

Pour commencer, peux-tu te présenter ?

Mathieu DUSSART, j'ai 43 ans. Je suis marié et papa d'une fille.

Quel est ton parcours ?

Je suis rentré dans l'armée de terre en 1998 où je suis resté 17 ans en occupant les fonctions de : **pilote, commandant de bord** et enfin **instructeur dans l'ALAT** (*Aviation Légère de l'Armée de Terre*).

J'ai par la suite passé 4 ans chez Helisim (centre de simulation d'Airbus Hélicoptère basé à Marignane) en tant qu'**instructeur sur simulateur**.

Et enfin, depuis mars 2019, j'ai intégré l'équipe d'AIRTELIS à Avignon où j'occupe le poste de **responsable de projets chargé des formations aéronautiques**.

Pourquoi as-tu rejoint AIRTELIS ?

J'ai rejoint Airtelis pour donner un nouveau challenge à ma vie professionnelle. J'avais besoin de me reconnecter avec l'opérationnel.

C'était aussi une opportunité de travailler en lien étroit avec l'opérateur STH (*service de notre maison mère*) et toutes les missions aéronautiques qui en découlent (travaux de construction et de maintenance du réseaux électrique de RTE, mission de levage, maintenance aéronautique).

J'ai également été séduit par le fonctionnement en mode « start-up » avec une équipe à taille humaine.

Et enfin, le discours tenu par le directeur général m'a particulièrement plu et sans vouloir faire de mauvais jeu de mots, le courant est immédiatement passé.

Quel est ton métier, tes missions ?

Au sein d'AIRTELIS je suis responsable de projets chargé des formations aéronautiques.

En tant que pilote d'hélicoptères, j'apporte mes compétences aéronautiques dans le domaine de la formation.

Je participe donc à la montée en puissance opérationnelle de la société.

Pour ce qui est de mes missions, les principales sont les suivantes :

- Formations pilotes : Qualifications de types, cours à la différence, HESLO, HBE ;
- Formations opérateurs sol pour chantiers de levage ;
- Préparation et réalisation de missions de travail aérien ;
- Soutien technique sur les appels d'offre sur les missions opérationnelles.

J'ai également un lien particulier avec Franck ROUSSEL (ensemble nous composons l'équipe **ATS = Airtelis Training Services**)

Quelle est la chose qui te tient le plus à cœur dans ton métier ou ta plus belle réalisation ?

Ce qui me tient à cœur au quotidien, c'est travailler avec sourire et bonne humeur, au service du collectif. J'aime cette alternance bureau/terrain qui me permet de maintenir légitimité et performance dans mon cœur de métier.

Concernant mes plus belles réalisations :

1) **La formation HESLO des pilotes chinois de SGGAC** : qui a été pour moi une véritable aventure humaine dans la durée. Arriver à former des pilotes n'ayant aucune formation en levage et parvenir à les amener à un niveau qui leur permet de faire de la construction aux gros porteurs a été pour moi une très belle réalisation.

2) **HBE (Hélicoptère Bombardier d'Eau)** : C'est une vraie satisfaction et un plaisir de participer en direct à cette mission. J'y vois la reconnaissance du chemin parcouru par Airtelis, s'appuyant sur une solide expertise opérationnelle de RTE.

3) **Inondations vallée de La Roya** : Suite aux inondations qui ont eu lieu dans les vallées au nord de Nice en octobre 2020, nos équipes ont été mobilisées afin de porter secours aux sinistrés. Ça a vraiment été marquant pour moi de participer à cette opération d'assistance publique en tant que civil, après avoir œuvré pendant des années comme militaire, dans des circonstances similaires.

Mot de la fin

”

Fais de ta vie un rêve, et d'un rêve, une réalité.

”

Antoine de SAINT-EXUPERY

