

LE THOLONET

# L'hélicoptère à la rescousse du patrimoine de l'eau en Provence

Il n'aura guère fallu que 10 mn au Super Puma pour conclure l'affaire. Les équipes de la Société du canal de Provence (SCP) auront eu besoin de deux ans pour voir se concrétiser leur projet, hier matin sur la grande pelouse du Tholonet. Un peu avant 11 h 30, l'hélicoptère prêté par aiRtelis, filiale de Réseau de transport d'électricité, déposait presque délicatement une lourde vanne, issue d'un ancien barrage du XV<sup>e</sup> siècle et depuis longtemps enfouie dans l'humus du massif de la Sainte-Victoire.

La vanne elle-même - en fait, un panneau voûté en fer qui fermait le barrage - n'est pas encore datée précisément, rappelle Bernard Sabatier, archiviste à la SCP, mais le barrage dont elle est issue, celui de la Petite-Mer, sur l'Infernet, juste en contrebas

## Sur le barrage de la Petite-Mer, un ouvrage du XV<sup>e</sup> siècle

du barrage Zola, l'est : "C'est Jean de Jarente, propriétaire du château du Tholonet, qui l'a fait réaliser par un architecte piémontais en 1475. À l'origine, la première vanne devait plutôt être en bois bardé de fer", précise Bernard Sabatier. Les 78 000 m<sup>3</sup> de la réserve de la Petite-Mer alimentaient en eau le château, ses trois moulins à aubes et irriguaient ses jardins et potagers.

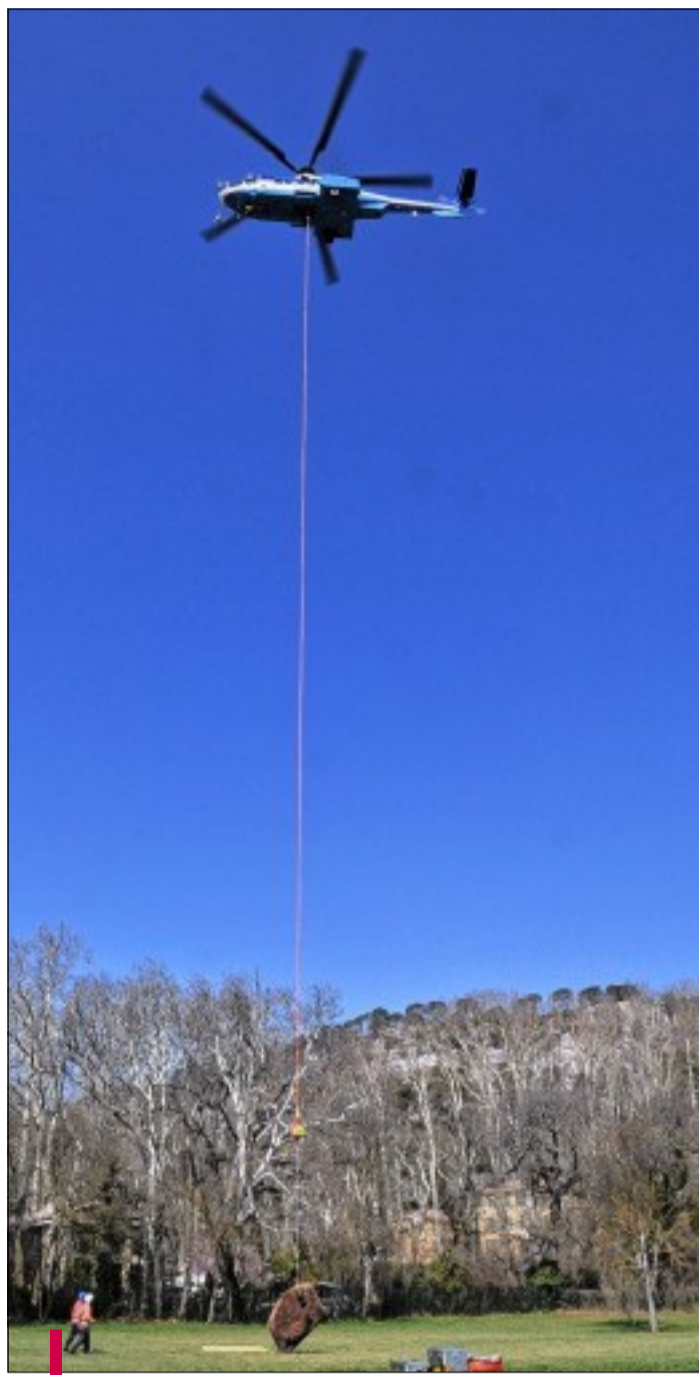
Les ouvrages ultérieurs de Zola au XIX<sup>e</sup> (1,2 million de m<sup>3</sup>), puis de Bimont au XX<sup>e</sup> (39 millions de m<sup>3</sup>), toujours gérés par la SCP, ont bien sûr rendu obsolète la Petite-Mer, qui, quoi que dès lors sans utilité, est restée en eau jusqu'en 1960, date à laquelle la vanne a été démontée et où

l'on a rendu sa liberté au cours de l'Infernet.

La lourde pièce de métal a alors été abandonnée sur site puis tout bonnement oubliée pendant cinquante ans. Jusqu'à ce qu'en 2011, Bernard Sabatier et son collègue Thierry Roux ne retombent dessus par hasard, pendant l'une de leurs nombreuses balades autour des ouvrages gérés par le canal de Provence. "Par hasard, on a tout simplement donné un coup de pied dans une petite partie de la vanne qui affleurerait, le reste était sous terre", se souvient Bernard. Les deux agents du canal commencent par dégager le panneau, s'aperçoivent rapidement qu'il correspond parfaitement à l'emplacement encore visible dans le barrage de la Petite-Mer et comprennent qu'ils sont devant un vestige du patrimoine de la gestion de l'eau en Provence. Reste que ledit vestige gît au creux d'un vallon peu accessible, au beau milieu des bois. Les agents de la SCP commencent par se coltiner à dos d'homme le transbordement d'un engin de pesée pour connaître le poids de leur trouvaille. Réponse : 1,7 tonne, soit bien plus que ce la charge emportée maximale de l'immense majorité des hélicoptères civils... Sauf, donc, celle des deux Super Puma EC225 d'AirTelis.

L'un deux, d'ordinaire basé à Avignon, a fait le déplacement hier au Tholonet pour ramener l'historique vanne au milieu du village. Après nettoyage et rénovation, elle sera exposée dans les jardins du château du Tholonet. Parmi d'autres trésors du patrimoine de l'eau en Provence, comme ces machines à vapeur qui ont servi à creuser le canal du Verdon au XIX<sup>e</sup>.

Guénaël LEMOUÉE  
glemouee@laprovence-presse.fr



Hier, en quelques minutes, le Super Puma a ramené la vanne du vallon de l'Infernet au centre du Tholonet. / PHOTOS SERGE MERCIER

## L'HISTOIRE

### Un coup de pouce venu du ciel

Quand la Société du canal de Provence a compris que la pièce qu'elle entendait sauver pesait 1,7 tonne, elle s'est longtemps crue face à un problème insoluble. "Pour être franc, on a failli baisser les bras", admet Myriam Boinard, ingénieure qualité au Canal de Provence et en charge du projet de mise en valeur de la vanne.

Lors des Journées du patrimoine 2011, la SCP ouvre les portes du château. Myriam Boinard, qui guide une visite publique, évoque l'histoire de la vanne de la Petite-Mer, tout en regrettant devant ses visiteurs être dans l'impossibilité de déplacer l'objet.

"Et là, j'ai entendu un monsieur qui m'a dit : 'Moi, je vous la ramène, votre vanne.'", se souvient la jeune femme.

Le monsieur en question, c'est Michel Vialle, Aixois mais surtout responsable de la direction recherche et développement d'Eurocopter. Comme le constructeur de Marignane n'opère pas lui-même ses hélicoptères, Michel Vialle fait jouer ses contacts. Et c'est donc finalement Réseau de transport d'électricité (RTE, la filiale réseau d'EDF) et sa propre filiale hélicoptères, aiRtelis qui ont apporté la solution au problème technique du canal de Provence.

Ce qui, en outre, a offert un joli spectacle aux badauds qui passaient hier matin par le centre-village du Tholonet.

**MEYREUIL ● Chasse aux œufs.** Comme tous les lundis de Pâques, le 1<sup>er</sup> avril, les enfants sont invités à une grande chasse aux œufs dans le parc du domaine de Valbrillant. En famille ou entre amis, tous pourront passer une journée de détente en plein air, dans ce bel espace qu'est le parc du domaine qui n'est ouvert au public qu'en de rares occasions. La chasse aux œufs est ouverte à 11h, puis à 12h30, ce sera l'heure de l'apéritif suivi du pique-nique. Dès 14h, des espaces de jeux en mousse seront proposés aux plus petits et une structure gonflable pour les plus grands. Toutes les activités, apéritif, jeux ainsi que les tables, chaises et barbecue, sans oublier les œufs de Pâques sont offerts par la municipalité, sous réserve des capacités de stationnement. La municipalité rappelle que les enfants sont sous l'entière responsabilité de leurs parents ou adultes accompagnateurs.

/ PHOTO M.C.



**CABRIÈS ● Braderie.** Le Foyer Saint Raphaël organise sa braderie de printemps le 1<sup>er</sup> avril à partir de 9h30, journée non-stop jusqu'à 18h. On trouvera de très bonnes affaires avec des vêtements, de la brocante, des livres... Rendez-vous pour déposer vos objets demain et vendre-les dans la salle Garavaque à Calas de 9h30 à 11h30 et de 14h à 16h. Salle Joseph-Rey, Maison Louise-Garavaque de Calas : 04 42 69 21 73. ● **Don de sang.** La prochaine collecte de sang organisée par l'association locale de donneurs et l'Etablissement Français du Sang, se tiendra ce vendredi de 15h à 19h30 dans la salle de la Bergerie à la Trébillane.

**FUVEAU ● Spectacle.** Le pôle culturel propose "L'étonnant M. Ducci", spectacle essentiellement visuel, qui se compose de tableaux présentant des histoires scénarisées comme des petits courts-métrages, où l'absurde côtoie le surréalisme. Chacun de ces tableaux met en scène M. Ducci dans des situations presque banales, que sa personnalité et sa façon d'appréhender le monde rendent burlesques, surprenantes et décalées. M. Ducci, lunaire et rêveur, représente la part d'enfance qui sommeille en nous. La curiosité et son vilain défaut... La rassasier, sa plus grande qualité. Elle le pousse au courage face à des dangers qu'il est incapable d'évaluer, en dépit des peurs qui l'animent, pour la plupart, irrationnelles... → Compagnie les Bonimenteurs, salle de la Galerie, vendredi 5 avril à 20h30. A partir de 8 ans. Tarifs : 10 €/5 €. Réservation conseillée : 04 42 29 02 52 ou resafuveau@gmail.com

## Le Super Puma beau joujou à 20 millions d'euros

L'hélicoptère qui a opéré hier au Tholonet était un EC225, la dernière évolution de la famille des Super Puma. Principalement utilisé par les militaires, les garde-côtes et l'industrie pétrolière pour les plates-formes offshore, "il n'en existe que deux en Europe pour des applications civiles (hors plates-formes pétrolières donc, Ndlr), les nôtres", affirme Pierre Boussard, directeur général d'airtelis.

L'EC225 peut soulever jusqu'à 5 tonnes (ce qui amène le poids total en vol, hélico compris, à 12t). La bestiole coûte quelque 20 M€ et son heure de vol est estimée à 10 000 €. Un coût partagé entre aiRtelis, RTE et Eurocopter pour l'intervention d'hier.



La pièce métallique d'1,7 tonne reste à dater précisément. Elle faisait partie d'un ouvrage de 1475.

## LES REPÈRES

**1475** La date de construction du barrage de la Petite-Mer sur le cours de l'Infernet.

**1960** La date de démontage de la vanne du barrage. La retenue d'eau disparaît et la rivière retrouve un cours normal.

**2011** Deux agents de la Société du canal de Provence retrouve la vanne démontée, en majeure partie enterrée non loin de l'ouvrage.

**1,7 tonne** Le poids de la pièce de métal qui servait de vanne. On ne connaît pas encore son âge exact ni la fonderie où elle a été fabriquée.

**10 000 €** Le coût de l'heure d'hélicoptère nécessaire hier matin, pour son trajet aller et retour depuis Avignon et l'hélicoptage lui-même.

## ZOOM SUR Le Tholonet



**Carnaval.** Malgré une météo capricieuse, le carnaval a été maintenu. Parents et enfants se sont rassemblés sous le préau de l'école. Les enfants ont dansé avec des mascottes avant de voir apparaître les échassiers. Tout le monde s'est ensuite rassemblé pour un goûter. / PHOTO C.M.

**LES NOUVELLES CHAUDIÈRES ARRIVENT...**  
De Dietrich - ELM Leblanc - Chaffoteaux - Saunier Duval  
**GAZ ET FIOUL**

**Remplacez votre chaudière**

Profitez pour en changer !!!

**FORMULE ENTRETIEN à partir de 69€**

**INTER GAZ**  
04 42 21 90 32

Dépannage 7J/7 - Entretien toutes marques

## DEVENEZ CORRESPONDANT DE LA PROVENCE A COUDOUX ET A MIMET

Dans le but d'améliorer notre chronique nous avons décidé de renforcer notre équipe de correspondants.

Vous habitez Coudoux ou Mimet, vous êtes salarié, retraité, femme au foyer ou étudiant et la vie de votre commune vous intéresse...

Écrivez à notre rédaction :  
22, rue de l'Opéra 13100 Aix en Provence  
Fax : 04 42 27 28 57  
gardanne@laprovence-presse.fr  
En envoyant lettre de motivation et CV.